

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                     |              |                               |                   |
|---------------------|--------------|-------------------------------|-------------------|
| <b>Marke:</b>       | BMW          | <b>Handelsbezeichnung:</b>    | BMW iX4 40 xDrive |
| <b>Antriebsart:</b> | Elektromotor |                               |                   |
| <b>Kraftstoff:</b>  | entfällt     | <b>Anderer Energieträger:</b> | Strom             |

|                                                |                     |
|------------------------------------------------|---------------------|
| <b>Energieverbrauch</b> (kombiniert):          | 16,1 kWh/100 km     |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (kombiniert): | 0 g/km <sup>1</sup> |
| <b>Elektrische Reichweite:</b>                 | 629 km              |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Weitere Angaben:</b>                                                                                                                                                                                                                             |
| <br><br><br><br><br><br><br> | <b>Stromverbrauch</b><br><b>kombiniert 16,1 kWh/100 km</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Innenstadt 12,9 kWh/100 km</li><li>• Stadtrand 12,8 kWh/100 km</li><li>• Landstraße 14,5 kWh/100 km</li><li>• Autobahn 20,7 kWh/100 km</li></ul> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b><br>(Strompreis: 32,1 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2025))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>775,22 EUR/Jahr</b>                                |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> <ul style="list-style-type: none"><li>• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 142,50 EUR/t:</li><li>• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60,00 EUR/t:</li><li>• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 220,00 EUR/t:</li></ul> | <b>0,00 EUR</b><br><b>0,00 EUR</b><br><b>0,00 EUR</b> |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>0,00 EUR/Jahr<sup>3</sup></b>                      |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2).

1 Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

2 Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

3 Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2030 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2035.